



Veszélyes anyagok szállítása

Automatizált követés és dokumentum generálás

Mi volt a probléma?

„A UPS Boeing 747-400 that caught fire 22 minutes after it left Dubai on Sept. 3, 2010, was carrying more than 81,000 lithium batteries, according to a preliminary report by the General Civil Aviation Authority of the United Arab Emirates. The jet crashed at a military base while pilots tried to make an emergency landing. Both pilots died.,,

www.bloomberg.com

- Néhány NI termék is tartalmaz a fenti eset után bevezetett szabályozás hatálya alá eső, légiszállítás szempontjából veszélyesnek minősülő komponenst
- Ezidáig nem volt olyan rendszermegoldásunk, mely képes lett volna az ilyen szállítmányokat automatikusan észlelni
- Az eddigi manuális megoldás nem volt hibabiztos

A megoldás nagy vonalakban



